

Pressemitteilung zur interalpin 2009, Innsbruck

Neue Sonderkransysteme aus dem Hause Carl Stahl GmbH München

Die Carl Stahl GmbH München, hat zu Ihren schon bekannten Geschäftsbereichen Stahl- und Traversenbau, Seil- und Seilbahntechnik, Prüf- und Reparaturservice, Schulungszentrum für Fachseminare ein weiteres Standbein hinzugefügt. Der neue Geschäftsbereich, „**Bau von Sonderkransystemen**“. Wir planen, entwickeln und fertigen an unserem Standort in München das maßgeschneiderte auf den Kunden zugeschnittene Kransystem. Der Anwender soll ein Kransystem für seine speziellen Transport- und Logistischen Anforderungen bekommen. Die schon bekannten Kransysteme wie Säulen- und Wandschwenkkrane von 125 kg bis 5000 kg werden schon seit Jahren von der Carl Stahl GmbH München vertrieben. Dazu kommen jetzt die neuen erweiterbaren Kransysteme für linearen und flächendeckenden Transport. Die Systeme mit den Bezeichnungen CS-EP Einschienenportal, CS-E Einschienenbahn und CS-PK1 sind für den linearen Transport ausgelegt. Des weiteren haben wir auch flächendeckende Kransysteme, CS-PK3 steht für ein freistehendes 2 Schienenportal mit einem Hängekransystem, dass sowohl mit Hand- oder elektrischen Hebezeugen betrieben werden kann. Außerdem gibt es noch 2 weitere Systeme mit den Bezeichnungen CS- PK5 und CS-PK6. Beide Carl Stahl Systeme basieren auf einen freistehenden Portalrahmen die je nach Bodenbeschaffenheit einzusetzen sind.



Sonderkrananlage CS- PK6

Das PK5 System kann nur bei ausreichend starkem Stahlbetonboden eingesetzt werden, da die vertikalen und horizontalen Kräfte in den Boden abgeleitet werden müssen. Wenn die Bodenbeschaffenheiten bei einer Bodenstärke von nur 200 mm und darunter liegen, kommt unser neues CS-PK 6 System zum Einsatz. Der große Vorteil, durch den Überbau und dem Windverband, können die anfallenden vertikalen und horizontalen Kräfte in dem System aufgenommen werden. Man kann das System beliebig in der Länge je nach Platzverhältnissen verlängern und nach den Kundengegebenheiten anpassen. Für alle flächendeckenden Kransysteme können Traglasten von 125 kg bis 5000 kg angeboten werden.

NEU, ist auch der Bereich „**Sonder-Krane für Beschneigungsanlagen**“ in den meisten Skigebieten setzt man mittlerweile Beschneigungsanlagen ein um die Pisten perfekt zu präparieren. Um die aufwendige Technik in den Pumpstationen immer Einsatzbereit zu halten, Antriebsmotoren und Wasserpumpen schnellstens auswechseln zu können, benötigt man den individuellen Hängekran mit Hebezeug. Wir fertigen ob handbetrieben oder elektrisch individuell für jede Pumpstation den passenden Hängekran, auf Wunsch auch mit der dazugehörigen Kranbahn.



**Sonderkran handbetrieben „ mit extrem kurzer Katze“
in der Pumpstation Sölden**



Besonderheit der Carl Stahl Kransysteme:

Obwohl die aktuelle Norm keine Begrenzung der vertikalen und horizontalen Verformungen fordert, ist eine Begrenzung der Durchbiegung der Kranbahn unbedingt notwendig. Um ein störungsfreien und verschleißarmen Kranbetrieb sicherzustellen, haben wir die Durchbiegung unserer Kranbahnen auf 1/600 beschränkt. Eine einwandfreie Funktion unserer Krananlagen und Verschleißbegrenzungen der Radsätze und Schienen ist damit sichergestellt.

Selbstverständlich können die Durchbiegungen nach oben z.B. 1/700 oder höher verändert werden, wenn es erforderlich wäre, d.h. wiederum, die Stahlkonstruktion kann entsprechend steifer ausgelegt werden.

Die Carl Stahl GmbH München, möchte mit ihren maßgeschneiderten Systemen, den Kunden bestmöglichen Nutzen bieten. Daher ist die Philosophie bei Carl Stahl GmbH München

Wir passen uns den räumlichen Gegebenheiten an und nicht umgekehrt.

Testen Sie uns. Unser hoch motiviertes Konstruktions- und Vertriebsteam findet auch für Sie die richtige Krananlage für Ihre Transportbedürfnisse.

Gerhard Schillinger / Februar 2009